

1967 (50 лет) – почетным членом бригады им.50-летия Великого Октября стал летчик, Герой Советского Союза М.В.Водопьянов.

См.: Ланская, Э. М.В. Водопьянов – почетный член бригады им.50-летия Великого Октября / Э.Ланская // Красное знамя. – 1967. – 28 ноября. – С.1.

М.В. Водопьянов стал первооткрывателем воздушной трассы на Сахалин. В связи с низким состоянием наземных путей сообщения сахалинцы испытывали огромную нужду в транспортном средстве, которое бы в любое время года позволяло за минимум времени покрывать значительные расстояния. Таким средством был самолет. Деньги на покупку первого на Дальнем Востоке самолёта собирали по всему краю. Жители Хабаровска, Чукотки, Камчатки, Северного Сахалина (последние внесли 7283 рубля) вносили свои сбережения в краевой совет Осоавиахима, который в конце 1929 года приобрел в Германии самолет «Юнкерс».

Газета «Тихоокеанская звезда» 10 января 1930 года писала: «В 9 часов 40 минут с аэродрома в Хабаровске отправился на Сахалин первый почтово-пассажирский самолет. Открытие регулярного движения по этой трассе положит конец мучительной езде на лошадях и собаках, дает возможность оперативно руководить краем».

После посадки в Охе Водопьянов взял курс на Александровск. Однако, пролетев несколько метров, самолет «клюнул» носом и завалился в кустарник. Провожающие бросились к упавшей машине. А Водопьянов, как ни в чем не бывало, сказал: «Ну вот, опять подвел мотор». Самолет подняли, на руках перенесли на взлетную площадку. Местные мотористы из механических мастерских помогли экипажу отремонтировать аэроплан и вскоре прерванный полет в сторону Александровска был продолжен.

Поздно вечером самолет приземлился на Александровском аэродроме. Таким образом, 16 января 1930 г. закончился первый перелет по маршруту Хабаровск – Тамбовское – Мариинск – Николаевск – Оха – Александровск.



Михаил Васильевич Водопьянов

Приезд М.В.Водопьянова в г.Александровск-Сахалинский, апрель 1967г.



